



ARTIGO 1º- Organização:

- 24 Horas Rental Kart Interlagos.
- Organização Kartódromo Ayrton Senna “Interlagos”.

ARTIGO 2º- Inscrição:

- Valor da inscrição é de R\$ 7.700,00 por equipe.
- Abertura das pré inscrições 05/12/2017 pelo site do Kartódromo (www.kartodromogranjavia.com.br).
- A pré-inscrição não garante a vaga na Prova.
- Haverá uma seleção das equipes e entraremos em contato com as selecionadas para pagamento.
- A Inscrição pode ser parcelada em até 06 vezes sem juros, sendo a 1ª parcela para Janeiro 2ª fevereiro 3ª março, 4ª abril, 5ª maio e 6ª junho.

ARTIGO 3º – Data e horários da prova:

Data:07/Julho/2018
Briefing: 09h00min
Tomada de tempo: 10h00min
Largada: 12h00min

ARTIGO 4º- Número de Inscritos:

- Será exigido um número mínimo de 35 equipes.

ARTIGO 5º- Prova:

- A duração da prova será de 24 horas.
- Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será reposto. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltara a contar após a relargada da prova.
- Não haverá tempo máximo de participação por piloto.

- A bandeira azul somente será apresentada ao líder da prova a partir da vigésima terceira hora de prova.
- Qualquer decisão ou alteração de regulamento que for definida no briefing, passa a vigorar imediatamente independente do regulamento da prova.
- O tempo perdido com a inversão do traçado no momento que a prova completar 12 horas, não será descontado do tempo total de prova.

ARTIGO 5.1º- Traçado:

- Será utilizado o Circuito completo de Interlagos.

ARTIGO 6º- Idade Mínima:

- Será permitida a participação de pilotos maiores de 14 anos de idade.

ARTIGO 7º- Equipes:

- A equipe pode ser composta de no mínimo 04 (quatro) e no máximo de 12 (doze) pilotos.
- Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 04 (quatro) equipes, devendo o mesmo estar inscrito em cada uma delas.
- Será permitido o intercâmbio de pilotos entre equipes com mesmo prefixo nominal sem aviso prévio ou até três equipes, desde que pré-estabelecido até o início da prova.

ARTIGO 8º- Peso Kart Mini: 250 kg (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 17º parágrafo 5.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de **255 Kg**.
- 20 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart, caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.

ARTIGO 8.1º- Peso Kart Parolin: 250 kg (Conjunto kart e piloto):

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 17º parágrafo 5.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de **255 Kg**.
- Será proibido a utilização do kart Parolin no intuito de empurrar outro kart tanto sendo Moro ou Parolin, caso o faça a equipe receberá a bandeira de box.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart, caso falte deverá ser completado com lastro pessoal do piloto.

ARTIGO 9º- Grid de largada:

- As equipes inscritas terão 10 minutos para tomada de tempo;
- Somente será permitida a troca de kart na tomada se a equipe não tiver fechado a primeira volta, e for constatada uma quebra de kart pela organização
- Caso se constate falta de peso durante a tomada de tempo a equipe será desclassificada da tomada.
- Na tomada de tempo será utilizado o traçado no sentido horário.

ARTIGO 9º- Largada da prova:

- A largada será no estilo Le Mans.

ARTIGO 10º- Pit Stop:

- Toda vez que uma equipe entrar no box, deverá passar pela linha de cronometragem do box somente quando a volta completar 4 (quatro) minutos, caso a equipe saia antes, receberá um time penalty do dobro do tempo faltante.

ARTIGO 11º- Pit Stop:

- Todas as equipes terão que realizar 24 (vinte quatro) voltas de no mínimo 4 (quatro) minutos, e uma volta de 6 (seis) minutos, que serão oficializadas pela cronometragem.
- Somente serão validadas as voltas de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos que forem abertas na linha de cronometragem localizada na reta do box e fechadas na saída do box;
- Para cada volta de 4 (quatro) minutos não cumprida a equipe será penalizada em 6 voltas ao final da prova.

- A equipe que não realizar a volta de 6 (seis) minutos será desclassificada da prova.
- As voltas obrigatórias de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos só poderão ser abertas até a prova completar 23 horas e 45 minutos.
- A partir das 23h45min hora de prova até o final de prova não será permitido que nenhuma equipe realize a volta obrigatória de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos, caso uma equipe tenha que entrar no box por problemas mecânicos no kart, poderá realizar uma parada rápida.
- A partir da 35ª entrada no Box a equipe terá 10 minutos de time penalty (penalização) em local pré-determinado pela organização.
- Toda vez que uma equipe entrar no box será obrigatória a troca de piloto e kart (a ser sorteado pela organização), em local determinado pela organização, caso por algum motivo o kart sorteado não possa ser utilizado (essa decisão é única e exclusiva da organização) a equipe deverá sortear outro kart.
- Se algum kart quebrar na pista o piloto deverá retirar a placa de identificação e se encaminhar a balança localizada na entrada de box, o piloto deve aguardar a chegada do kart para conferencia do peso kart/piloto, fica liberado ao piloto entregar a tornozeleira e placa para um integrante da equipe, para que realize o sorteio do kart para o próximo piloto.

ARTIGO 12º - Kart Jocker:

- Após a largada ficarão a disposição das equipes 08 karts Parolins, cada equipe poderá fazer a utilização desse kart em dois momentos, sendo uma vez antes das 12 horas de prova e novamente após as 12 horas de prova, o momento dessa utilização ficará a critério das equipes e disponibilidade do kart no box. A equipe que estiver com o Parolin no final das primeiras 12 horas de prova, poderá relargar com o mesmo e ainda terá o direito a utilizá-lo mais uma vez.

ARTIGO 13º - Inversão do traçado:

- Quando a prova completar 12 horas será apresentada a bandeira quadriculada verde e amarela no PSDP, após passar pela bandeira os pilotos deverão diminuir a velocidade e parar em local a ser determinado pela direção de provas;
- O grid será montado de acordo com a posição nesse momento (mantendo-se a diferença de voltas entre as equipes) e será dada uma re-largada em fila indiana, e a prova seguirá no sentido inverso das primeiras 12 horas.
- Das 11h50min hora de prova até a re-largada não será permitido que nenhuma equipe realize a volta obrigatória de 4 (quatro) ou 6 (seis) minutos, caso uma equipe tenha que entrar no box por problemas mecânicos no kart, poderá realizar uma parada rápida.

ARTIGO 14º - Voltas extras:

- No momento da re-largada após as primeiras 12 horas de prova, caso alguma equipe tenha uma diferença de voltas para o líder da prova maior que 3% a equipe será beneficiada com voltas extras até essa diferença chegar a 3% das voltas dadas pelo líder.

Ex: 12 horas de prova líder termina com 644 voltas, 3% das voltas do líder = 19 voltas, todas as equipes que tiverem tomado mais do que 19 voltas essa diferença será reduzida para 19.

ARTIGO 15º- Equipamentos Obrigatórios:

- Capacete de proteção com viseira, luvas, macacão (calça e blusa de manga comprida), sapatilha ou tênis.

ARTIGO 16º- Equipamento Chassi/ Motor:

Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado pela organização.

ARTIGO 17º- Das Penalizações:

1. Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;
2. Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto;
3. Bandeira de advertência - Time Penalty 10 segundos
4. Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos;
5. Falta de peso: Time Penalty - 10 segundos para cada Kg ou fração, sendo que na 6ª (sexta) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.
6. Invasão/Pista de pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.
7. Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;
8. Sensor: Será obrigatório que todos os pilotos entrem na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) uma tornozeleira será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra (a organização não se responsabiliza por voltas perdidas nesse caso);
9. Pista: Caso se constate na pista que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada ao demais competidores) o mesmo receberá um Time penalty de 1 minuto.
10. Caso uma equipe abandone o kart na pista por falta de combustível ela será penalizada com a bandeira de advertência.

ARTIGO 18º- Supervisão

- Todas as questões não previstas neste Instrumento Particular serão resolvidas pela Direção de Prova.
- A organização se reserva o direito de desclassificar as equipes que utilizarem de atitudes anti-desportivas para beneficiar uma ou outra equipe. (Tanto a que auxiliou como a beneficiada)

ARTIGO 19º - Termo de Responsabilidade:

- Todas as equipes deverão assinar o **termo de responsabilidade**, caso contrário a equipe será Desclassificada da Prova.

ARTIGO 20º - RÁDIO COMUNICADOR:

- Será permitida a utilização de rádio comunicador (entre pista e o Box) durante a prova.

ARTIGO 21º - MERCHANDISING:

- Está proibido a distribuição de material promocional e de merchandising ou venda de produtos nas dependências do Kartódromo, salvo casos com autorização prévia da organização.

ARTIGO 22º – Pódio:

- Troféu Pole;
- Troféu Prata para vencedor das primeiras 12 horas;
- Troféu para as seis primeiras equipes ao final da prova.

ARTIGO 23º – Premiação:

- A premiação somente será válida para um grid mínimo de 40 equipes.
- 1º lugar receberá como premiação o valor pago na inscrição.
- Do 2º ao 10º Colocado:

Será sorteado um prêmio de R\$ 2.500,00, as equipes que terminarem a prova entre a 2ª e 10ª colocações participarão do sorteio, esse prêmio será sorteado ao final do pódio somente receberá a premiação se a equipe sorteada tiver pelo menos um representante no momento do sorteio.