

ARTIGO 1º- Acordos – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- Organização – Caberá ao Kartódromo Ayrton Senna "Interlagos" a aplicação dos regulamentos e respectivos adendos em vigor.

ARTIGO 3º- Questões não previstas no presente regulamento – Todas as questões não prevista neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas de Interlagos

ARTIGO 3.1º- Questões técnicas – Todas as modificações serão comunicadas por meios de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 4º- Inscrição – Valor da inscrição ver regulamento Copa São Paulo Endurance.

ARTIGO 4.1º- Inscrição – Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição, a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 5º-Datas das Provas –

Prova 1 - 14/04/18

Prova 2 - 09/06/18

Prova 3 - 18/08/18

ARTIGO 6º- Programação evento

- a) Recepção aberta a partir das 10h00min
- b) **Briefing:** 11h30min
- c) **Tomada de Tempo:** 12h30min
- d) **Largada:** 12h50min
- e) **Duração da Prova:** 5 horas

ARTIGO 7º- Do nº de participantes – Será exigido um número mínimo de 20 e máximo de 50 equipes para a realização da etapa

ARTIGO 8º- Grid de Largada: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 05 (cinco) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar a pista e largará da saída de box.

ARTIGO 9º- Largada – A largada será ao estilo Le Mans.

ARTIGO 10º- Idade Mínima – Será admitido pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização reserva o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

ARTIGO 11º- Equipes - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos e no máximo de 07 (sete) pilotos. Estando todos inscritos. **Será permitido o intercâmbio de pilotos entre equipes**

com mesmo prefixo nominal sem aviso prévio, ou até três equipes desde que pré-estabelecido até o início da prova

ARTIGO 12º- Peso conjunto kart e piloto: 250 kg

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 17º parágrafo 5.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de **255 Kg**.
- 20 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.
- Será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

ARTIGO 13º-Pit Stop –

- Todas as equipes terão de realizar 05 voltas de no mínimo 04 minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem fechadas na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. **As voltas de 04 minutos somente poderão ser abertas até a prova completar 4h44min999segundos**. A partir da 9ª entrada no box a equipe será penalizada com 10 minutos de time penalty na saída de box.
- Cada vez que um kart entrar no box será obrigatório realizar a volta de 04 minutos na saída de box.
- Toda equipe que entrar no box fica obrigada a realizar a troca de kart e piloto.
- Caso alguma equipe passe pela linha de cronometragem do box antes da volta completar 04 minutos, a mesma receberá um time penalty do dobro do tempo restante para a volta regulamentar de 04 minutos.
- Somente será sorteado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor ou placa de identificação no local de sorteio.
- É permitido apenas um ajudante da equipe na área de troca de kart
- Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.
- Somente será apresentada a bandeira azul após a 4ª hora de prova.

ARTIGO 14º- Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga longa. Não será de uso obrigatório, porém para maior segurança recomendamos usar macacão de competição, sapatilha, protetor de costela e protetor de pescoço.

ARTIGO 15º- Equipamento Chassi/ Motor: Será fornecido pela organização, através de sorteio em horário estipulado pela organização. A organização reserva o direito de retirar ou equalizar um kart da prova por diferença de desempenho.

ARTIGO 16º- Das Penalizações:

As penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização, e após cumprir a penalização a equipe deverá fechar uma volta na pista antes (é proibido sair da área de penalização e ir diretamente para o box, caso o faça a equipe deverá cumprir novamente a penalização)

01-Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência

02-Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto;

03-Bandeira de advertência – Time Penalty 10 segundos

04-Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos;

05-Falta de peso: Time Penalty - 10 segundos para cada Kg ou fração, sendo que na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será desclassificada da prova.

06-Invasão/Pista de pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

07-Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;

08-Sensor: Será obrigatório que todos os pilotos entrem na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) uma tornozeleira será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra (a organização não se responsabiliza por voltas perdidas nesse caso);

09-Caso uma equipe abandone o kart na pista por falta de combustível ela será penalizada com a bandeira de advertência.

10-Pista: Caso se constate na pista que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada ao demais competidores) o mesmo receberá um Time penalty de 10 minuto.

ARTIGO 17º- Atitudes Antidesportivas: – Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá um Time Penalty de 15 minutos. Em caso de agressão física a equipe será excluída.

ARTIGO 18º - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar termo de responsabilidade junto a Recepção, sob pena de desclassificação da prova.

ARTIGO 19º- Abastecimento: O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 20º - É permitido à utilização de rádio comunicador (entre o box e pista).

ARTIGO 21º – Premiação por etapa: Troféu e medalhas para os seis primeiros.