



REGULAMENTO ENDURANCE 06 HORAS KGV - 3ª ETAPA

ARTIGO 1º- Acordos – O presente regulamento estipula que todos os pilotos e equipes que firmarem suas inscrições para as provas aceitam as condições previstas neste regulamento, seus direitos e deveres.

ARTIGO 2º- Organização – Caberá ao Kartódromo Internacional Granja Viana a aplicação dos regulamentos e respectivos adendos em vigor.

ARTIGO 3º- Questões não previstas no presente regulamento – Todas as questões não prevista neste regulamento serão resolvidas pelo Departamento de Direção de Provas do KGV

ARTIGO 3.1º- Questões técnicas – Todas as modificações serão comunicadas por meios de adendos, passando a ter validade imediata.

ARTIGO 4º- Inscrição – Valor da inscrição **R\$ 2.100,00**

ARTIGO 4.1º- Inscrição – Somente será considerada inscrita, a equipe que realizar o pagamento da inscrição, a organização não se compromete a reservar vagas para nenhuma equipe.

ARTIGO 5º-Datas das Provas –

Prova 1 - 17/03/18

Prova 2 - 19/05/18

Prova 3 - 29/09/18

5.1 Treino: O traçado da prova será liberado para treinos no dia 28/09/2018 das 22:00H às 23h30min. Necessário realizar a reserva. Duração de 20 minutos, valor R\$ 100,00.

ARTIGO 6º- Programação evento

- a) Recepção: abertura as 7h00min
- b) Briefing: 8h30min
- c) Tomada de Tempo: 9h00min
- d) Largada: Após Briefing e tomada
- e) Duração da Prova: 6 horas

ARTIGO 7º- Do nº de participantes – Será exigido um número mínimo de 20 equipes para a realização da etapa.



ARTIGO 8º- Grid de Largada: O grid de largada será definido através de uma tomada de tempo de 10 (dez) minutos, durante a tomada de tempo as equipes poderão realizar uma troca de kart, mas a equipe perderá o direito de voltar a pista e largará da saída de box.

ARTIGO 9º- Largada – A largada será ao estilo Le Mans.

ARTIGO 10º- Idade Mínima – Será admitido pilotos maiores de 13 anos de idade. A organização reserva o direito de autorizar pilotos que não se enquadram na idade mínima.

ARTIGO 11º- Equipes - Poderá ser composto de no mínimo 02 (dois) pilotos, e no máximo de 7 (sete) pilotos. Será permitido que 01 (um) piloto participe de até 02 (duas) equipes, devendo o mesmo estar inscrito nas devidas equipes.

ARTIGO 11º.1- Pulseira – Iremos disponibilizar pulseiras eletrônicas para os pilotos participantes. É obrigatório o uso de identificação, caso a organização constate que o piloto esteja sem a pulseira não será permitido a participação do mesmo na corrida.

ARTIGO 12º- Peso conjunto kart e piloto: 240 kg

- Toda vez que um kart for para o box deverá parar na balança, que estará posicionada na entrada;
- Caso se constate falta de peso a equipe será penalizada de acordo com o artigo 15º parágrafo 15.6.
- Será obrigatória a pesagem do kart na balança posta na saída do box, sendo que somente será autorizado a voltar a pista o kart que estiver com peso mínimo de **245 Kg**.
- 25 kg é o limite de lastro que o kartódromo poderá colocar no kart.
- Será permitido o uso de lastro pessoal desde que autorizado pela organização.

ARTIGO 13º-Pit Stop

- a) Todas as equipes terão de realizar 06 voltas de no mínimo 04 minutos, que serão oficializadas pela cronometragem. Somente serão validadas as voltas de 04 minutos que forem fechadas na saída de box. Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 08 voltas ao final da prova. **As voltas de 04 minutos somente poderão ser abertas até a prova completar 5h44min59segundos.** A partir da 8ª entrada no box a equipe será penalizada com 10 minutos de time penalty na saída de box.
- b) Cada vez que um kart entrar no box será obrigatório realizar a volta de 04 minutos na saída de box.
- c) Toda equipe que entrar no box fica obrigada a realizar a troca de kart e piloto.



- d) Caso alguma equipe passe pela linha de cronometragem do box antes da volta completar 04 minutos, a mesma receberá um time penalty do dobro do tempo restante para a volta regulamentar de 04 minutos.
- e) Somente será liberado o kart para o próximo piloto após a apresentação do sensor ou placa de identificação no local definido pela organização.
- f) É permitido apenas um ajudante da equipe na área de troca de kart
- g) Em caso de paralisação por bandeira vermelha, o tempo de paralisação não será repostado. Caso alguma equipe esteja na área de box no momento da bandeira vermelha, seu tempo de box será parado, e somente voltará a contar após a relargada da prova.
- h) Somente será apresentada a bandeira azul após a 5ª hora de prova.

ARTIGO 14º- Equipamentos Obrigatórios: Capacete de proteção fechado com viseira, luvas, calçado fechado, calça e camiseta de manga longa. Para maior segurança recomendamos usar macacão de competição, sapatilha, protetor de costela e protetor de pescoço, porém o uso não é obrigatório.

ARTIGO 15º- Das Penalizações:

As Penalizações serão cumpridas na pista, em local determinado pela organização e após cumprir a penalização deverá fechar a volta para a entrada no box.

15.1- Queima de largada: Time Penalty - 1 minuto.

15.2- Ultrapassagem sob bandeira amarela: Bandeira de advertência;

15.3 - Corte de pista: Time Penalty - 1 minuto.

15.4- Bandeira de advertência – O piloto que receber esta bandeira (preta com branca + o nº do kart), **deverá no prazo de 3 (três) voltas ser substituído por outro piloto da equipe** (troca de piloto e kart no Box) ou será penalizado - Time Penalty – 2 minutos.

15.5 - Desrespeitos à sinalização de Box (bandeira preta c/ bola laranja): Time Penalty - 2 minutos.

15.6 - Falta de peso de 0,01 kg a 4,99 kg: Time Penalty - 1 minuto

15.7- Falta de peso 5,00 kg a 11,99 kg: Time Penalty – 2 minutos.

15.8- Falta de peso a cima de 12,00 kg exclusão da equipe.

15.9- Na 3ª (terceira) penalização por falta de peso a equipe será excluída da prova.

15.10- Caso falte peso por quebra do kart e o piloto consiga chegar na balança, ele será penalizado por falta de peso, mas não será excluído da prova.

15.11- Caso o kart pare na pista o piloto terá que se dirigir direto para a balança para conferencia do peso e a organização irá conferir os lastros no kart do piloto.

15.12- Invasão/Pista – De pessoas ligadas às equipes: Time Penalty - 1 minuto para a equipe.

15.13- Andar em sentido contrário na área de Box: Time Penalty - 1 minuto;

15.14- Sensor: Todos os pilotos serão obrigados a entrar na pista com o sensor de cronometragem vestido por cima do macacão (na parte inferior da perna) ou seja, a tornozeleira que será fornecida pela organização. Em caso de perda da tornozeleira durante a prova o kart receberá bandeira de Box para colocar outra e será obrigatório a troca de piloto e kart.



15.15- Pista: Caso se constate que um kart esteja andando propositalmente em baixa velocidade (comparada aos demais competidores) ou atitudes que caracterizem manobras para aguardar outra equipe afim de atrapalhar (como parar ou rodar na pista) ele receberá um Time Penalty de 10 minutos.

15.16- Para cada volta de 04 minutos não cumprida a equipe será penalizada em 8 voltas ao final da prova.

15.17- A partir da 8ª entrada no Box a equipe será penalizada com 10 minutos de Time Penalty na saída do Box.

15.18 – Equipe que não cumprir a volta de 04 minutos receberá um Time Penalty de duas vezes o tempo restante para completar a volta regulamentar de 04 minutos.

15.19 – Caso se constate a parada de algum kart na pista por falta de combustível, a equipe receberá uma bandeira de advertência, deverá trocar kart e piloto e essa parada não será computada como parada obrigatória de 04 minutos.

15.20 – Caso se constate que o piloto que realizou uma das paradas não tenha a idade suficiente para estar na equipe inscrita, ela será excluída da prova.

ARTIGO 16º- Atitudes Antidesportivas: – Ofensa moral, verbal ou por gestos praticados aos participantes ou a organização, o piloto cumprirá um Time Penalty de 15 minutos. Em caso de agressão física a equipe será excluída.

ARTIGO 17º - Termo de Responsabilidade: Todos os pilotos deverão assinar o termo de responsabilidade junto a Recepção, sob pena de desclassificação da prova.

ARTIGO 18º- Abastecimento: O abastecimento será feito pela organização de prova.

ARTIGO 19º - Não será permitida nenhum tipo de comunicação (entre pista e o box) durante a prova. Seja rádios comunicadores, celulares e/ou ponto eletrônico.

ARTIGO 20º – Premiação por etapa: Troféus para os seis primeiros.

ARTIGO 21º – Premiação Campeão Endurance KGV (somatória de pontos das 03 etapas) – desconto na 500 Milhas Rental conforme abaixo:

- 1º Equipe colocada - 50%
- 2º Equipe colocada - 30%
- 3º Equipe colocada - 20%